

Reglement - ECMXCup

European Classic Moto Cross Championship

Classic Europameisterschaft

Artikel 1 Ziel

- 1.1 Classic Motorräder so original wie möglich zu erhalten und sie im Stil ihrer Entstehungszeit zu fahren.

Artikel 2 Klassen

2.1. Classic

- 2.1.1. Fahreralter: 50-, 50+, 60+, 66+, 72+

2.2. Twinshock

- 2.2.1. Fahreralter: 50-, 50+, 60+, 66+

2.3. EVO

- 2.3.1. Fahreralter: 50-, 50+ und bis Baujahr 1985 ohne

2.4. Super EVO

- 2.4.1. 125 ccm

- 2.4.1.1 Keine Altersbegrenzung

2.4.2. Super EVO

- 2.4.2.1 Fahreralter: 50-, 50+

Artikel 3 Regeln für die Fahrer

- 3.1. Es obliegt der Eigenverantwortung der Fahrer sich über das Regelwerk zu informieren.

- 3.2. Jeder Fahrer ist für eine persönliche Versicherung verantwortlich, die auch den Krankenhausaufenthalt im Veranstalterland trägt.

Dies ist auf dem Anmeldeformular zu erklären.

- 3.3. Die Teilnahme an der Veranstaltung muss durch ein Nennformular erklärt werden.

Die Aufnahme in die Starterliste ist die Bestätigung.

- 3.4. Die Startgebühr ist am Tag der Veranstaltung beim Veranstalter zu entrichten.

Die Höhe der Gebühr beträgt 60 €, Doppelstarter 40 €.

- 3.5. Es ist dem Moto Cross Sport relevante Sicherheitskleidung zu tragen.

(Helm, Stiefel, Brille, Handschuhe und Schutzausrüstung)

Artikel 4 Regeln für die Motorräder

4.1. Classic

4.1.1. Federung vorn

Federweg vorn max. 180 mm. Gabeldurchmesser 35 mm

4.1.2. Federung hinter

Wie original Bj 74, 65. Berechnungsprogramm als Anlage.

4.1.3. Teile

Motorräder müssen klappbare Fußrasten, Lenkerschützer und Schalldämpfer haben.

4.1.4. Baujahr

Bei Zweifel an der Identität und Baujahr des Motorrades hat der Fahrer es nachzuweisen.

4.2. Twinshock

Bis Baujahr 1983

Luftgekühlter Motor, Trommelbremsen, herkömmliche Gabel, 2 Federbeine hinten

(außer Kramer, Yamaha)

4.3. EVO

4.3.1. EVO bis Baujahr 1985

4.3.2 EVO bis Baujahr 1990

4.4. Super EVO

4.5. S Evo 125ccm

Bis Baujahr 1996 keine Alurahmen

4.6. Nummerntafel

4.6.1. Classic

4.6.1.1.	50-	Schwarz / weiße Nummer	Motorrad vor dem 1.1.1974
4.6.1.2.	50+	Gelb / schwarze Nummer	Motorrad vor dem 1.1.1974
4.6.1.3.	60+	Weiß / schwarze Nummer	Motorrad vor dem 1.1.1974
4.6.1.4.	66+	Grün / weiße Nummer	Motorrad vor dem 1.1.1972
4.6.1.5.	72+	Rot / weiße Nummer	Motorrad vor dem 1.1.1965

4.6.2. Twinshock, EVO, Super EVO

4.6.2.1.	125 ccm	Schwarz / weiße Nummer
4.6.2.2.	250 ccm	Grün / weiße Nummer
4.6.2.3.	500 ccm	Gelb / schwarze Nummer

Artikel 5 Regeln für die Rennen

5.1. Rennen

1 Rennen hat 2 Läufe. Die Altersklassen können zusammengelegt werden.

Es werden 3 Rennen pro Jahr als Einzelwertung und ein Teamrennen organisiert.

5.2. Training

Es wird ein freies Training von 15 Minuten und ein Zeittraining 15 Minuten durchgeführt.

Beim Training können Altersklassen zusammengelegt werden.

5.3. Wertung

5.3.1. Tageswertung

Ein Rennen hat 2 Läufe. Die Läufe werden einzeln gewertet und Punkte vergeben.

Die Punktevergabe ist in der Kurzausschreibung geregelt.

Die Ehrung erfolgt durch den nationalen Veranstalter nach dem Ende des Rennens.

5.3.2. Gesamtwertung

Die aus den 6 Läufen erreichte Punktezahl ergibt das Endergebnis.

Bei Punktgleichheit zählt das bessere Einzelergebnis.

Die Ehrung der Europameister erfolgt am Abend der 3. Veranstaltung.

Die Pokale stellt ECMXCup bereit.

5.4. Protest

Ein Protest gegen die Offiziellen und dem Ergebnis des Rennens ist nicht möglich.

Artikel 6 die Organisation

6.1. Organisation

Der nationale Veranstalter organisiert die Veranstaltung nach den Regeln des ECMXCup und dem Regelwerk für die Durchführung von Moto Cross Rennen.

6.2. Durchführung

ECMXCup übergibt dem Veranstalter: Kurzausschreibung für das Jahr

Starterlisten

Zeitplan

Der Veranstalter kontrolliert bei der Anmeldung die Versicherung der Fahrer und kassiert das Startgeld. Der Veranstalter ist für die Zeitnahme verantwortlich und übergibt ECMXCup die Ergebnislisten.

In Abstimmung mit dem ECMXCup organisiert der Veranstalter eine komplette oder stichpunktmäßige technische Kontrolle.

Artikel 7 Klasseneinteilung

7. Klasseneinteilung

7.1. Classic

7.1.1. Classic 50-

7.1.2. Classic 50+

7.1.3. Classic 60+

7.1.4. Classic 66+

7.1.5. Classic 72+

7.2. Twinshock

7.2.1. TW 50-

7.2.2. TW 50+

7.2.3. TW 60+

7.2.4. TW 66+

7.3. EVO

7.3.1. EVO 85

7.3.2. EVO 50-

7.3.3. EVO 50+

7.4. Super EVO

7.4.1. S Evo 125 ccm

7.4.2. Super EVO 50-

7.4.3. Super EVO 50+

Stand: 14.11.2025